



News

กรุงเทพมหานคร, 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560

เครื่องบินแอร์บัส เอ 380

ของลุฟท์ฮันซ่าพร้อมให้บริการเที่ยวบินเส้นทางกรุงเทพฯ แล้ว

- ลุฟท์ฮันซ่านำชั้นโดยสารชั้นหนึ่งบนเส้นทางบินระหว่างกรุงเทพฯ – แฟรงก์เฟิร์ต มาให้บริการอีกครั้งหนึ่ง
- เครื่องบินแอร์บัส เอ380 มีทั้งหมด 4 ชั้นโดยสาร ถูกนำมาแทนเครื่องบินโบอิง 747-400 ที่ใช้อยู่เดิมสำหรับตารางบินช่วงฤดูหนาวนี้ ทำให้จำนวนที่นั่งในการรองรับผู้โดยสารสำหรับเส้นทางบินนี้จะเพิ่มสูงขึ้นกว่าร้อยละ 35

แอร์บัส เอ380 เครื่องโดยสารขนาดใหญ่ของลุฟท์ฮันซ่าลงจอด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรุงเทพฯ เป็นครั้งแรกเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาในวันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2560 และเพื่อเป็นการเฉลิมฉลองให้กับเหตุการณ์ครั้งสำคัญนี้ ทางสายการบินได้มีพิธีเปิดตัวเครื่องบินลำใหม่ที่สนามบินฯ ในวันที่ 6 พฤศจิกายน โดยมี ฯพณฯ เพเทอร์ พรือเกิล (H.E. Peter Pruegel) เอกอัครราชทูตสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีประจำประเทศไทยได้ให้เกียรติมาร่วมในงานนี้เช่นกัน

เครื่องบินแอร์บัส เอ380 มีชั้นโดยสารทั้งหมด 4 ชั้นโดยสาร ประกอบด้วย ชั้นหนึ่ง ชั้นธุรกิจ ชั้นประหยัดพรีเมียม และชั้นประหยัด โดยสิ่งที่เป็นจุดเด่นของเครื่องบินลำนี้อย่างแท้จริงคือห้องโดยสารชั้นหนึ่งที่การันตีด้วยการได้รับรางวัล และะไมได้มีให้บริการในทุกเครื่องในฝูงบิน ประเทศไทยได้รับการพิสูจน์อีกครั้งว่าเป็นหนึ่งในตลาดที่มีการเติบโตที่สำคัญที่สุดแห่งหนึ่งของเครือข่ายเส้นทางการบินของกลุ่มบริษัทลุฟท์ฮันซ่า โดยการแทนที่เครื่องบินโบอิง 747-400 ที่ใช้อยู่เดิมสำหรับตารางบินช่วงฤดูหนาวนี้ สามารถทำให้จำนวนที่นั่งในการรองรับผู้โดยสารสำหรับเส้นทางบินนี้จะเพิ่มสูงขึ้นกว่าร้อยละ 35 ตั้งแต่ตั้งแต่ตุลาคม พ.ศ. 2560 ถึงมีนาคม พ.ศ. 2561 สำหรับเส้นทางบินระหว่างกรุงเทพฯ – แฟรงก์เฟิร์ต

“เรามีความยินดีอย่างยิ่งในฐานะสายการบินยุโรปสายเพียงสายการบินเดียว ที่นำเครื่องบินแอร์บัส เอ380 มาให้บริการยังกรุงเทพฯ เนื่องจากความต้องการของตลาดสำหรับการเดินทางในช่วงฤดูกาลนี้ เครื่องบินรุ่นนี้เหมาะกับเที่ยวบินพิสัยไกลเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากเป็นเครื่องบินที่สะดวกสบาย กว้างขวาง และเงียบ” นายสเตฟาน โมลนาร์ ผู้จัดการทั่วไปประจำประเทศไทย เวียดนาม และภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง สายการบินในกลุ่มบริษัทลุฟท์ฮันซ่า กล่าวในงานเปิดตัวชั้นโดยสารรอบสื่อมวลชนที่จัดขึ้นที่กรุงเทพฯ และกล่าวเสริมอีกว่า “เรามอบบริการชั้นโดยสารสำหรับการเดินทางทั้งหมด 4 ชั้นโดยสาร บนเครื่องบินแอร์บัส เอ380 และด้วยการนำชั้นโดยสารชั้นหนึ่งของลุฟท์ฮันซ่ามาให้บริการ เราจึงต้องการที่จะนำเสนอบริการระดับพรีเมียมให้กับสำหรับลูกค้าระดับสูงสุดตลาดประเทศไทยอีกครั้ง ยกตัวอย่างเช่น

บริการเสิร์ฟไข่ปลาคาร์เวียร์เป็นอาหารจานแยกบนเที่ยวบิน นอกจากนี้เรายังให้บริการรถลีมูซีนรับส่งจากบ้านไปยังสนามบินด้วยรถบีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 7 (BMW Series 7) สำหรับลูกค้าที่โดยสารที่นั่งชั้นหนึ่งของเราที่ทำการซื้อตั๋วเดินทางไปกลับจากกรุงเทพฯ”

เครื่องบินแอร์บัส เอ 380 ของลุฟท์ฮันซ่า สามารถรองรับผู้โดยสารได้ทั้งหมด 509 คน โดยแบ่งเป็นชั้นโดยสารชั้นหนึ่ง (จำนวน 8 ที่นั่ง) ชั้นธุรกิจ (จำนวน 78 ที่นั่ง) ชั้นประหยัดพรีเมียม (จำนวน 52 ที่นั่ง) และชั้นประหยัด (จำนวน 371 ที่นั่ง) ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม ที่ ส.อ.บ. 2558 ลุฟท์ฮันซ่าเป็นสายการบินเดียวบนโลกที่บริการสินค้าอย่างต่อเนื่องตลอดการเดินทางในทุกชั้นโดยสาร มากไปกว่านั้นยังบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง “ฟลายเน็ต (FlyNet)” ที่พร้อมให้บริการบนเที่ยวบินระยะไกลอีกด้วย

สายการบินในกลุ่มบริษัทลุฟท์ฮันซ่า (ประกอบด้วยสายการบินลุฟท์ฮันซ่า สายการบินสวิส สายการบินออสเตรเลีย แอร์ไลน์ส และสายการบินยูโรวิงส์) ให้บริการเที่ยวบินมากกว่า 3 เที่ยวบินต่อวัน 27 เที่ยวบินสัปดาห์จากประเทศไทยไปยัง แฟรงก์เฟิร์ต เวียนนา ซูริก และโคโลญจน์ บอนน์

เส้นทางบิน	ความถี่ของเที่ยวบิน	เลขเที่ยวบิน	เวลาออกเดินทาง	เวลาถึง
กรุงเทพฯ – แฟรงก์เฟิร์ต	7 ครั้ง/สัปดาห์	LH773	23.50 น.	05.50+1 น.
แฟรงก์เฟิร์ต – กรุงเทพฯ	7 ครั้ง/สัปดาห์	LH772	21:55 น.	14.35 น.

ดอยซ์ ลุฟท์ฮันซ่า เอจี

ทีมสื่อสารองค์กรในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

โทรศัพท์ +65 6835 4077 อีเมล asiapacificpr@dlh.de

ติดตามเราได้ที่ทวิตเตอร์ @lufthansaNews

บริษัท โทเทิล ควอลิตี้ ฟิวเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

เมธาวรินทร์ มณีกุลพันธ์

โทรศัพท์ 02-260-5820 ต่อ 115

อีเมล mae@tqpr.com