

BOEING 787-9

„DREAMLINER“



Reichweite	14.010 km
Sitzplätze	294
Sitzplatzkonfiguration	Business Class: 26 Plätze Premium Economy Class: 21 Plätze Economy Class: 247 Plätze
Triebwerk	GENx-1B (ersten 5 Flugzeuge) Trent 1000 (verbleibende Bestellungen)
Anzahl Festbestellungen	32 - Auslieferungen 2022 bis 2027
Treibstoffverbrauch (l/100pkm)	~2,5 l/100pkm



Die Boeing 787-9 ist eines der weltweit modernsten und sparsamsten Langstreckenflugzeuge. Die Lufthansa Group hat 32 Flugzeuge dieses Typs fest bestellt. Sie werden im Zeitraum 2022 bis 2027 ausgeliefert.



Der zweistrahlige Langstreckenjet verbraucht bis zu 30 Prozent weniger Kerosin im Vergleich zu Vorgängermodellen und emittiert entsprechend weniger CO₂. Der Kerosinverbrauch pro Passagier und 100 km Flugstrecke liegt im Schnitt bei etwa 2,5 Liter.



Die Lufthansa Boeing 787-9 verfügt über besonders leistungsstarke, effiziente und geräuscharme Triebwerke mit sägezahnartigen Austrittskanten.



Die Luftqualität ist im Dreamliner besonders gut. Ein innovatives System entfernt Verunreinigungen und unangenehme Gerüche. Zudem ist in der Kabine die Luftfeuchtigkeit höher und somit besonders angenehm.



Das flexible Lichtsystem Human Centric Lighting beleuchtet die Kabine je nach Tages- oder Nachtzeit mit angenehmen Farben und orientiert sich am Biorhythmus der Fluggäste. Die Fenster der Boeing 787-9 sind die größten aller Flugzeugmuster. Da sie zudem höher am Rumpf angebracht sind, können Reisende auch von den Sitzen in der Mittelreihe aus den Horizont sehen.