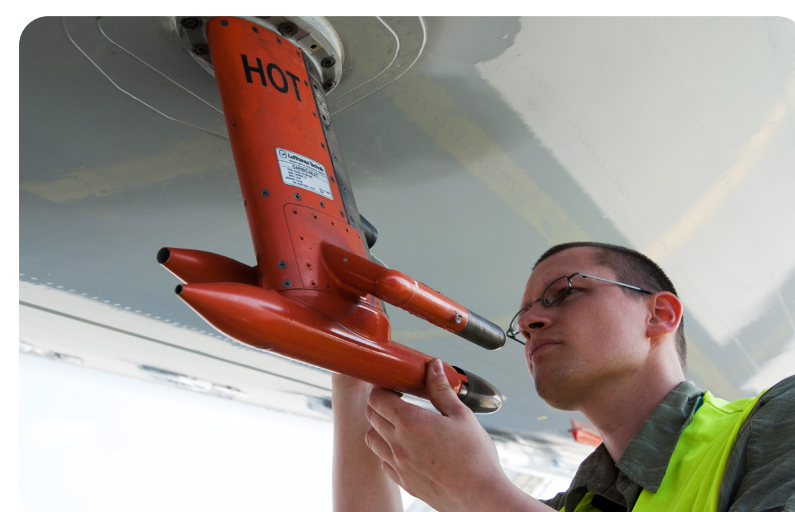
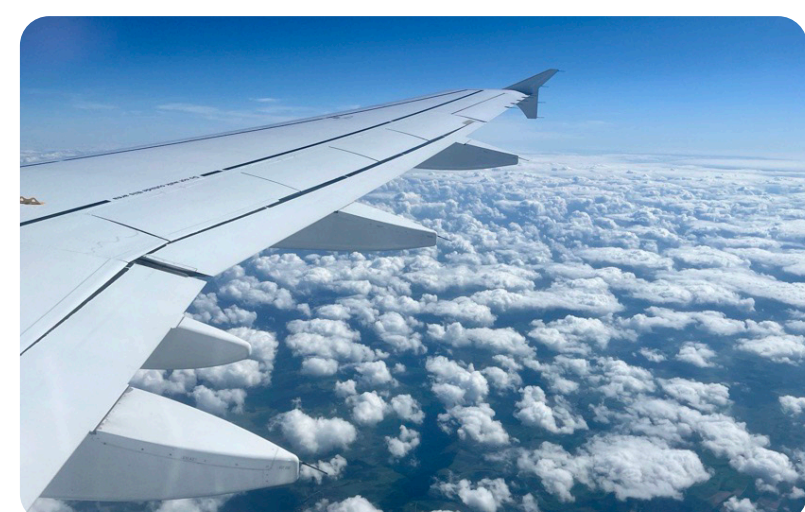


BEITRAG DER LUFTHANSA GROUP ZUR FORSCHUNG



MOZAIC

von 1994 bis 2014

(Measurement of Ozone, Water Vapour, Carbon Monoxide and Nitrogen Oxides by Airbus In-Service Aircraft)

Ausstattung von zwei **Lufthansa A340-300** („D-AIGI“ und „D-AIGF“) mit **Messinstrumenten**.

Sammlung umfangreicher Daten.

Erfassung von **Ozon-, Wasserdampf-, Kohlenmonoxid-** und **Stickstoffgehalt** der Atmosphäre.

AMDAR

seit 1999

(Aircraft Meteorological Data Relay)

Rund 500 Flugzeuge

der Lufthansa Group sind mit dem **AMDAR-System** ausgestattet.

Erfassung meteorologischer Daten.

Zum Beispiel **für die tägliche Wettervorhersage.**

CARIBIC

seit 2004

(Civil Aircraft for the Regular Investigation of the atmosphere Based on an Instrument Container)

Ausstattung des Lufthansa Airbus A340-600 „D-AIHE“ mit einem weltweit **einzigartigen Messcontainer.**

Rund 500 Messflüge

auf ausgewählten internationalen Strecken bis 2020 absolviert.

Projekt wird künftig mit dem **Lufthansa Airbus A350-900 „D-AIXJ“** fortgeführt, der aktuell in mehreren Etappen dafür umgerüstet wird.

IAGOS

seit 2011

(In-service Aircraft for a Global Observing System)

Ausstattung von **drei Langstreckenjets** mit einem **kompakten Messsystem.**

2011: Lufthansa A340-300

„D-AIGT“

2015: Lufthansa A330-300

„D-AIKO“

2022: Discover Airlines A330-300

„D-AIKE“

Tägliche Messung klimarelevanter Daten.

Daten werden nach jedem Flug automatisch nach Toulouse ins **Forschungszentrum CNRS** übermittelt.

D-KULT

seit 2022

(Demonstrator Klima - und Umweltfreundlicher LuftTransport)

Die Lufthansa Group ist Partner im **Verbundprojekt D-KULT.**

Erforschung zur **Vermeidung langlebiger Kondensstreifen** mit dem Ziel, die **Gesamtklimawirkung eines Fluges zu reduzieren.**

Im Rahmen von D-KULT sind Lufthansa und Lufthansa Cargo auch Teil des **„100-Flüge-Programms“**. Dabei helfen neu entwickelte Tools, **klimasensitive Gebiete zu umfliegen.**

...und weitere Projekte.