

HINTERGRUND

Frankfurt, 13 March 2019

Airbus A350-900

Umweltfreundliches Langstreckenflugzeug neuester Generation im Passagierverkehr

Bestellung und Auslieferung

- Lufthansa hat insgesamt 41 Airbus A350-900 bestellt, wovon 12 bereits ausgeliefert wurden.
- Der Listenpreis beträgt **317,4** Millionen US\$/Flugzeug.
- Die A350 verfügt bei Lufthansa derzeit über 293 Sitzplätze, davon 48 in der Business Class, 21 in der Premium Economy Class und 224 in der Economy Class.

Langstreckenflugzeug neuester Generation im Passagierverkehr

- 70 Prozent des Flugzeugs bestehen aus hochmodernen Materialien. Dabei werden Verbundwerkstoffe (53 %), Titan und moderne Aluminiumlegierungen miteinander kombiniert. Ein Beispiel: Die Flügelschale der A350 ist das größte jemals aus Kohlefaserverbundwerkstoffen gefertigte Einzelbauteil in der zivilen Luftfahrt.
- Das bedeutet: Hohe Korrosionsbeständigkeit und Gewichtseinsparungen sowie ein um rund 25 Prozent geringerer Treibstoffverbrauch als vergleichbare Flugzeuge der vorherigen Generation.
- Effizientere Triebwerke des Typs Rolls-Royce Trent XWB: Die neuen Rolls-Royce XWB-Triebwerke gehören zu den effizientesten Triebwerken für große Passagierflugzeuge, die momentan im Einsatz sind. Der Durchmesser eines solchen Triebwerks entspricht dem Rumpfdurchmesser einer Concorde.

Einzigartige Umwelteffizienz

50 Prozent geringerer Lärmteppich

Die Geräusch-Emissionen werden bis weit unter die vorgeschriebenen Grenzwerte reduziert (durch modernste Rolls-Royce Trent XWB-Triebwerke und Gewichtseinsparungen)

Über 25 Prozent weniger Kerosinverbrauch und Emissionen

Die A350-900 fliegt so sparsam wie kaum ein anderes Langstreckenflugzeug: Der Kerosinverbrauch beträgt rund 2,9 Liter pro Passagier auf 100 Kilometer Flugstrecke und ist damit um ca. 25 Prozent geringer als bei vergleichbaren, älteren Flugzeugtypen.

Strecken und Ziele

Lufthansa bedient mit der A350-900 inzwischen elf Langstreckenziele ab München – von Vancouver bis nach Singapur. Das genaue Einsatzspektrum der zusätzlich bestellten Flugzeuge wird zu einem späteren Zeitpunkt festgelegt.

Technische Daten

Triebwerk	RR Trent XWB-84
Länge	66,80 m
Spannweite	64,75 m
Höhe	17,05 m
Flügelfläche	443 m ²
Max. Startgewicht	268 to
Triebwerksleistung	2 x 84.000 lbs
Tankkapazität	141.000 l
Reisegeschwindigkeit	0,85 Mach
Reichweite (bei max. Nutzlast)	ca. 10.000 km
Treibstoffverbrauch	ca. 2,9 Ltr./100Paxkm

Datum/Date
13. März 2019

Seite/Page
3

Deutsche Lufthansa AG
T +49 89 977-2900
<http://newsroom.lufthansagroup.com/>
Follow us on Twitter: @lufthansaNews