

# HINTERGRUND

Frankfurt, 13 März 2019

## **Boeing 787-9**

### **Umweltfreundliches Langstreckenflugzeug neuester Generation im Passagierverkehr**

#### **Bestellung und Auslieferung**

- Lufthansa hat insgesamt 20 Flugzeuge vom Typ Boeing 787-9 bestellt; die Auslieferung erfolgt ab 2022
- Der Listenpreis beträgt pro Flugzeug 281,6 Millionen US\$.
- Die 787-9 wird über rd. 250-300 Sitzplätze in versch. Klassen verfügen, abhängig vom späteren Einsatzgebiet in der Lufthansa Gruppe.

#### **Langstreckenflugzeug neuester Generation im Passagierverkehr**

- Das Flugzeug besteht aus hochmodernen Materialien: Die Primärstruktur, einschließlich Rumpf und Tragflächen, besteht zu 50 % aus Verbundwerkstoffen
- Das bedeutet: Hohe Korrosionsbeständigkeit und Gewichtseinsparungen sowie ein um 25 Prozent geringerer Treibstoffverbrauch als vergleichbare Flugzeuge der vorherigen Generation.
- Die neuen Flugzeuge werden von hochmodernen, leistungsfähigen und geräuscharmen Triebwerken angetrieben. Der Lärmteppich der neuen Modelle wird mindestens 30 Prozent kleiner sein, als bei vergleichbaren heutigen Flugzeugen. Welcher Triebwerkhersteller zum Zuge kommt, wird zu einem späteren Zeitpunkt entschieden.

#### **Einzigartige Umwelteffizienz**

##### 30 Prozent geringerer Lärmteppich

- Die Geräusch-Emissionen werden bis weit unter die vorgeschriebenen Grenzwerte reduziert (durch modernste Triebwerke und Gewichtseinsparungen)
- Gezahnte Kanten an den Triebwerksgondeln reduzieren die Lärmentwicklung sowohl außerhalb als auch innerhalb der Kabine um bis zu 30 %

##### Rund 25 Prozent weniger Kerosinverbrauch und Emissionen

- Die 787-9 fliegt so sparsam wie kaum ein anderes Langstreckenflugzeug: Der Kerosinverbrauch beträgt durchschnittlich 2,9 Liter pro Passagier auf

100 Kilometer Flugstrecke und ist damit um rund 25 Prozent geringer als bei vergleichbaren, älteren Flugzeugtypen (z.B. Airbus A340-300).

- Das Flugzeug verfügt außerdem über geschwungene Tragflächenenden, welche ebenfalls zur Verbesserung der Treibstoffeffizienz beitragen
- Die Fenster sind über 30 % größer als bei den meisten anderen Flugzeugen vergleichbarer Größe und die Helligkeit der Fenster kann auf Knopfdruck reguliert werden

### **Strecken und Ziele**

Welche Langstreckenziele die Airlines der Lufthansa Group mit der 787-9 bedienen werden, wird zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.

### **Technische Daten**

<b>Triebwerk</b>	<b>tbd</b>
Länge	62,81 m
Spannweite	60,12 m
Höhe	17,02 m
Flügelfläche	361 m <sup>2</sup>
Max. Startgewicht	254 to
Triebwerksleistung	tbd
Tankkapazität	126.000 l
Reisegeschwindigkeit	Mach 0,85
Reichweite (bei max. Nutzlast)	ca. 10.400 km
Treibstoffverbrauch	ca. 2,9 Ltr./100Paxkm

Datum/Date  
13. März 2019

Seite/Page  
3

## **Media Relations**

Deutsche Lufthansa AG

T +49 89 977-2900

<http://newsroom.lufthansagroup.com/>

Follow us on Twitter: @lufthansaNews